



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

**MAS Krkonoše jako nositel strategie komunitně vedeného  
místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Krkonoše na období 2014 – 2020“**

vyhlašuje

**8. výzvu k předkládání žádostí o podporu  
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

**„MAS Krkonoše – IROP – Bezpečnost dopravy a cyklodoprava“ číslo:  
501/06\_16\_038/CLLD\_17\_03\_011**

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „Udržitelná doprava-Integrované projekty CLLD-SC\_4.1.“



Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	8
Opatření integrované strategie	IROP D - Doprava
Podopatření integrované strategie	
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	30.9.20 16:00

Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	30.9.20 16:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	16.11.20 12:00
Datum zahájení realizace projektu	01.01.2014 <i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1.1.2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
Datum ukončení realizace projektu	30.06.2022 <i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	3 499 763,000 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	minimální výše CZV na projekt 800 000,00 Kč maximální výše CZV na projekt 2 000 000,00 Kč
Podmínky veřejné podpory	<b>Aktivita Bezpečnost dopravy</b> Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie. <b>Aktivita Cyklodoprava</b> Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
	<b>Bezpečnost dopravy</b> *Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení *Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy *Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší *Realizace projektů v rámci akce bezpečnost železniční a silniční dopravy, publikované v příloze 1 přílohy 1

<b>Typy podporovaných projektů</b>	<p>Realizace prvku zvyšující bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů)</p> <p><b>Cyklodoprava</b></p> <p>* Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</p> <p>* Rekonstrukce, modernizace a výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</p> <p>* Úprava a realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</p>
<b>Území realizace</b>	<p>Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD.</p> <p>V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. pokračování výstavby či modernizace úseku komunikace pro pěší nebo cyklisty za hranicemi MAS. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicemi území MAS jsou vždy nezpůsobilé.</p>
<b>Oprávnění žadatelé</b>	<p><b>Aktivita Bezpečnost dopravy</b></p> <p>Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné kraji, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. (Správa železniční dopravní cesty, s.o. a obchodní společnosti) <b>Aktivita</b></p> <p><b>Cyklodoprava</b></p> <p>kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné kraji, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí</p>
<b>Cílová skupina</b>	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření		
<b>Podporované aktivity</b>	<b>1</b>	Bezpečnost dopravy
	<b>2</b>	Cyklodoprava
	<b>3</b>	
	<b>4</b>	
	<b>5</b>	
<b>Indikátory</b>	<p><b>Bezpečnost dopravy</b></p> <p>7 50 01 - Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě</p> <p><b>Cyklodoprava</b></p> <p>7 61 00 - Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras</p> <p>7 62 00 - Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras</p> <p>7 64 01 - Počet parkovacích míst pro jízdní kola</p>	

Náležitosti žádosti o podporu		
Povinné přílohy	1	Plná moc
	2	Zadávací a výběrové řízení
	3	Doklady o právní subjektivitě žadatele - příloha zrušena
	4	Výpis z rejstříků trestů - příloha zrušena
	5	Studie proveditelnosti
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	9	žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	11	Položkový rozpočet stavby
	12	Doklady k výkupu nemovitostí - příloha zrušena
	13	Výpočet čistých peněžních příjmů - příloha zrušena
	14	Smlouva o spolupráci
	15	Čestné prohlášení žadatele ke stavebním pracím
<p>Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (verze 1.4, platnost od 8.10.2019) IROP v kapitole 3.4.3 a 3.5.3. V případě požadavku na bodové zvýhodnění projektu požaduje MAS nad rámec povinných příloh uvedených ve specifických pravidlech výzvy ŘO IROP navíc doplnit do žádosti o podporu přílohu 15. Příloha slouží jako podklad pro věcné hodnocení projektu na MAS.</p>		

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<i>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.4, platnost od 8.10.2019), Specifickými pravidly (verze 1.13, platnost od 15.10.2019). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</i>
Časová způsobilost	01.01.2014 - 30.6.2022
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
	MAS Krkonoše má možnost provádět změny ve výzvě. Tato změna musí být dopředu schválena ŘO. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím

<p><b>Provádění změn výzvy</b></p>	<p>MS2014+. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách: <a href="http://www.maskrkonose.cz">www.maskrkonose.cz</a></p> <p>V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí - <a href="https://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty">https://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty</a> Po schválení změny výzvy MAS zveřejní změnu výzvy na svých internetových stránkách do 2 dnů v odkaze příslušné výzvy. Další podmínky změny výzvy jsou uvedeny v interních postupech IROP dostupných na tomto odkazu: <a href="https://www.maskrkonose.cz/irop/interni-postupy">https://www.maskrkonose.cz/irop/interni-postupy</a></p>
<p><b>Příjmy projektu</b></p>	<p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013 ze dne 17. prosince 2013 (tzv. Obecné nařízení). Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení - jiné peněžní příjmy.</p>
<p><b>Způsob hodnocení projektů</b></p>	<p>Hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti provádí pracovníci kanceláře MAS Krkonoše.</p> <p>Věcné hodnocení provádí Výběrová komise MAS Krkonoše. Výběrová komise ohodnotí projekty nejpozději do 20 pracovních dnů od ukončení fáze kontroly formálních náležitostí a přijatelnosti podle schválených kritérií pro věcné hodnocení. Na jednání Výběrové komise vznikne kontrolní list ke každému hodnocenému projektu.</p> <p>Rada MAS Krkonoše jakožto rozhodovací a výkonný orgán spolku vybírá projekty k realizaci a stanovuje výši alokace na projekty na základě návrhu výběrové komise. Při výběru projektů platí pořadí projektů a jejich bodové ohodnocení z věcného hodnocení, nelze je měnit. Podpořeny budou projekty, které splnily minimální požadavky a bodovou hranici a na kterou je dostatečná alokace dané výzvy. Rada MAS může určit náhradní projekty (max. 2 hraniční projekty), které uvede v zápise z jednání.</p> <p>Rada MAS zodpovídá za alokaci výzvy MAS, v případě většího množství kvalitních projektů může rozhodnout o jejím navýšení, pokud výzva nebyla vyhlášena na celou alokaci opatření. To znamená, že může rozhodnout o navýšení alokace výzvy do výše celkových způsobilých výdajů na opatření strategie CLLD.</p> <p>Minimální bodová hranice pro splnění věcného hodnocení je <b>45 z 90</b> bodů. Projektový manažer MAS zasílá žadateli interní depeši do 5 pracovních dnů od vložení zápisu z jednání Rady MAS do MS2014+.</p> <p>Postup hodnocení projektů je uveden v interních postupech (verze 1.0, platnost od 31.8.2018), které jsou uveřejněny na <a href="http://www.maskrkonose.cz/irop/interni-postupy">www.maskrkonose.cz/irop/interni-postupy</a>.</p> <p>Postup pro případ, že alokace projektů, které splnily podmínky hodnocení, přesahuje celkovou alokaci výzvy je uveden v Interních postupech.</p> <p>Žadatel může podat žádost o přezkum hodnocení dle Interních postupů, kap. 6 - <a href="http://www.maskrkonose.cz/irop/interni-postupy">www.maskrkonose.cz/irop/interni-postupy</a> a zároveň se tohoto práva může i vzdát.</p>
<p><b>Kritéria pro hodnocení projektů</b></p>	<p>Viz: Příloha č. 1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti Příloha č. 2 Kritéria věcného hodnocení</p>
	<p>Každý žadatel v této výzvě bude moci podat pouze 1 žádost o podporu. V případě, že žadatel podá více projektových žádostí, hodnotitelé ve fázi hodnocení Formálních náležitostí a přijatelnosti vyberou pro hodnocení pouze 1 žádost s nejvyššími celkovými způsobilými výdaji. Výše CZV bude posuzována ke dni podání žádosti o podporu.</p>

<b>Další specifika výzvy</b>	<p>v případě požadavku na dočasné zvyčnění projektu požaduje MAS nad rámec povinných příloh uvedených ve specifických pravidlech výzvy ŘO IROP navíc doplnit do žádosti o podporu přílohu 15 Čestné prohlášení žadatele ke stavebním pracím, které musí minimálně obsahovat: datum, název projektu, kontaktní údaje žadatele a informace o tom, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu/ nebo součástí projektu nejsou stavební práce. Příloha slouží jako podklad pro věcné hodnocení projektu na MAS.</p> <p>V rámci věcného hodnocení kritérií Bezpečnost dopravy č. 7 Bezpečná cesta do školy, do práce a za nákupy a č. 8 Šetrnost k životnímu prostředí požaduje MAS Krkonoše nad rámec vzoru Studie proveditelnosti uvést v kap. 2 Studie proveditelnosti informace, jakým způsobem je kritérium č. 7 a 8 řešeno (Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení). U věcného hodnocení kritérií Cyklodoprava uvede žadatel nad rámec vzoru Studie proveditelnosti v kap. 2 informace, jakým způsobem jsou kritéria č.5 Projekt zajišťuje cyklistické propojení 2 katastrálních území či cyklistické spojení k objektu občanské vybavenosti a č. 6 Součástí projektu výsadba doprovodné zeleně a/nebo instalace mobiliáře řešena.</p>	
<b>Forma a způsob podání žádosti o podporu</b>	<a href="https://mseu.mssf.cz">Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz</a>	
<b>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP</b>	<a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy">http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy</a>	
<b>Kontakty pro poskytování informací</b>	<a href="https://www.maskrkonoze.cz/kontakt">https://www.maskrkonoze.cz/kontakt</a>	
<b>Seznam příloh výzvy</b>	1	Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti
	2	Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení
	3	
	4	
	5	
	6	
	7	
	8	
	9	
	10	
	11	
	12	
	13	
	14	
	15	